

## Klassregler för standardbåtar



[www.svensksegling.se](http://www.svensksegling.se)

Svenska Seglarförbundet | af Pontins väg 6 | 115 21 Stockholm  
Tel. 08-459 09 90 | Fax. 08-459 09 99 | e-post [ssf@ssf.se](mailto:ssf@ssf.se)

# KLASSREGLER FÖR STANDARDBÅTAR

SRS-reglerna består av tre versioner:

Klassregler för *Standardbåtar*

Klassregler för *Klassbåtar*

Klassregler för *Mätbrevsbåtar*

Del I respektive Del III är lika i de tre versionerna.

SRS-reglerna gäller som **klassregler** vid kappsegling enligt SRS-systemet.

## DEL I – ADMINISTRATION

### AVDELNING A – ALLMÄNNA REGLER

#### A.1 Myndighet

A.1.1 SSF är myndighet för och administrerar *SRS-reglerna*.

A.1.2 SSF tar inte på sig något juridiskt ansvar med anledning av *SRS-reglerna*.

#### A.2 Förkortningar

ISAF International Sailing Federation

KSR ISAF:s Kappseglingsregler

RSR ISAF:s Redskapsregler

SRS Svenskt Respitsystem

SSF Svenska Seglarförbundet

#### A.3 Definitioner

När ett begrepp används i sin definierade betydelse är det återgivet i:

kursiv stil (*abc*) om det är definierat i KSR.

fet stil (**abc**) om det är definierat i RSR.

fetkursiv stil (***abc***) om det är definierat i A.3.

##### A.3.1 SRS-REGLERNA

Omfattar Klassregler för standardbåtar, Klassregler för klassbåtar, Klassregler för mätbrevsbåtar samt *båtdatabladen* och SRS-tabellerna.

##### A.3.2 SRS-TAL

Respittal som SSF tilldelat en båttyp eller en *mätbrevsbåt*.

##### A.3.3 SRS-MÄTBREV

Mätbrev för kappsegling enligt SRS-systemet som SSF utfärdat för en båt.

##### A.3.4 SRS-CERTIFIKAT

Mätbrev för kappsegling enligt SRS-systemet som SSF utfärdat för en båt som inte har *SRS-mätbrev*.

##### A.3.5 STANDARDBÅT

En båt av en båttyp angiven som sådan i en SRS-tabell.

##### A.3.6 KLASSBÅT

En båt av en båttyp angiven som sådan i en SRS-tabell.

##### A.3.7 MÄTBREVSÅT

En båt som har *SRS-mätbrev*.

##### A.3.8 BÅTDATABLAD

Specifikation som SSF har upprättat för en båttyp.

##### A.3.9 KLASSREGLER

**Klassregler** som ISAF, SSF eller Skandinaviska Seglarförbundet antagit för en båttyp.

##### A.3.10 SRS-GRUPP

Båtar av båttyperna i en SRS-tabell samt båtar med *SRS-mätbrev* kopplat till denna tabell.

#### A.3.11 SRS-KLASS

Startfält bildat av båtar från en eller flera **SRS-grupper**.

### A.4 Regler, Inbjudan och Seglingsföreskrifter

#### A.4.1 KAPPSEGLINGSREGLERNA

Undantag från KSR 49, 50.4 och 51 kan göras genom:

- a) De här reglerna
- b) **Båtdatablad**
- c) **SRS-mätbrev**
- d) **Klassregler**

#### A.4.2 REDSKAPSREGLERNA

- a) RSR Del I, II och III gäller.
- b) Mått ska tas i enlighet med RSR när inte annat anges.

#### A.4.3 INBJUDAN OCH SEGLINGSFÖRESKRIFTER

Inbjudan och Seglingsföreskrifter kan ange:

- a) att elektronisk utrustning för navigation och kommunikation får användas även om en **klassbåts klassregler** förbjuder sådan.
- b) att storm- och hårdvindssegel i enlighet med ISAF Offshore Special Regulations 4.26 får användas i tillägg till övriga tillåtna segel.
- c) att en båt med spinnaker och/eller gennaker i **båtdatabladet**, **klassreglerna** eller **SRS-mätbrevet** får anmälas utan sådana segel vilket då sänker **SRS-talet** med 0,03. Inbjudan och seglingsföreskrifter kan ange en tidsgräns för en sådan anmälan.

#### A.4.4 TOLKNING

En protestkommitté som är tveksam om vad en regel i **SRS-reglerna** innebär ska hänskjuta frågan till SSF. Se KSR 64.3b).

### A.5 SRS-tabeller

Det finns en SRS-tabell för var och en av följande **SRS-grupper**:

- a) Kölbåtar
- b) Jollar
- c) Flerskrovsbåtar

### A.6 SRS-mätbrev

Ett SRS-mätbrev:

- a) kan utfärdas om SSF bedömer en **båt** lämplig för kappsegling enligt SRS-systemet.
- b) innehåller ett **SRS-tal** vilket kan överklagas av båtägaren.
- c) är kopplat till en **SRS-grupp**.
- d) gäller till och med 31 december samma år.
- e) upphör gälla när något av följande inträffar:
  - i) giltighetstiden har gått ut.
  - ii) båten har bytt ägare.
  - iii) båten överensstämmer inte längre med **SRS-reglerna** och/eller **SRS-mätbrevet**.
  - iv) ett nytt **SRS-mätbrev** har utfärdats.
- f) kan återkallas av SSF under dess giltighetstid.

### A.7 SRS-certifikat

Ett **SRS-certifikat**:

- a) kan utfärdas för en **standardbåt** eller en **klassbåt**.
- b) innehåller ett **SRS-tal** vilket inte kan överklagas.
- c) är kopplat till en **SRS-grupp**.
- d) gäller till och med 31 december samma år.
- e) upphör gälla när något av följande inträffar:
  - i) giltighetstiden har gått ut.
  - ii) båten har bytt ägare.
  - iii) båten överensstämmer inte längre med **SRS-reglerna**.
  - iv) ett nytt **SRS-mätbrev** har utfärdats.
- f) kan återkallas av SSF under dess giltighetstid.

## AVDELNING B – BÅTENS BEHÖRIGHET

### B.1 Överensstämmelse med regler

B.1.1 En **båt** ska överensstämma med *SRS-reglerna*.

## DEL II – FÖRESKRIFTER OCH BEGRÄNSNINGAR

Denna Del gäller endast för *standardbåtar*.

En regel i Avdelning C gäller vid eventuell konflikt med annan regel i *SRS-reglerna*.

En **båt** och dess **besättning** ska överensstämma med reglerna i Del II när båten *kappseglar*.

## AVDELNING C – VILLKOR FÖR KAPPSEGLING

### C.1 Allmänt

En *standardbåt* ska överensstämma med

- a) *SRS-reglerna*,
- b) uppgifterna i båttypens *båtdatablad* förutom när *SRS-reglerna* tillåter avvikelser,
- c) det standardutförande som skrov, skrovbihang, inredning och rigg som båttypen levererats i förutom när *SRS-reglerna* tillåter avvikelser, samt med
- d) dess anmälan.

### C.2 SRS-certifikat

- a) En *standardbåt* ska ha ett giltigt *SRS-certifikat*. Denna regel gäller från och med 1 januari 2010.

### C.3 Båt

#### C.3.1 UTRUSTNING OMBORD

En *standardbåt* får bara ha sådan utrustning ombord som *SRS-reglerna* tillåter under en tävling utom i de fall KSR tillåter ytterligare utrustning.

#### C.3.2 DEPLACEMENTSKONTROLL

Se Appendix 2.

### C.4 Segel

#### C.4.1 UTRUSTNINGSBEGRÄNSNING

Enligt *båtdatabladet* samt eventuellt A.4.3b) och c).

#### C.4.2 FÖRSEGEL

##### a) ANVÄNDNING

Ett försegel får inte sättas med **spirbom** när en gennaker är satt.

#### C.4.3 GENNAKER OCH SPINNAKER

##### a) ANVÄNDNING

- i) En gennaker får inte sättas med **spirbom**.
- ii) En gennaker ska halsas i **skrovets** centrumplan.
- iii) En gennaker får halsas med en lina mellan **halshornet** och infästningspunkten i **skrovets** centrumplan och ingen annan anordning får påverka linan eller **halshornet**.
- iv) Om *båtdatabladet* inte anger annat får båt som har både spinnaker och gennaker i *båtdatabladet* bara använda segel av endera typen under en tävling.

## AVDELNING D – SKROV

### D.1.1 PROPELLER

- a) En *standardbåt* som har propeller i *båtdatabladet* ska kunna uppnå en hastighet av minst 5 knop för motor.
- b) En *standardbåt* som har ställbara propellerblad i *båtdatabladet* får istället ha fasta propellerblad.
- c) En *standardbåt* som inte har motor i *båtdatabladet* får ha motor och propeller.

## AVDELNING F – RUNDHULT

### F.1.1 KONSTRUKTION

- a) Material- och dimensionsbegränsningar framgår av *båtdatabladet*.

### F.1.2 MÄTMÄRKEN

- a) **Storsegelbom** och **mesanbom** ska vara försedda med ett **yttre mätmärke**. Se även RSR B.9.1b).
- b) **Mastrundhult** ska vara försett med **övre mätmärke** och **nedre mätmärke**. Se även RSR B.7.1 samt B.9.1a) och c).
- c) **Mätmärken** ska vara minst 20 mm breda. Se även RSR C.2.7.

## AVDELNING G – SEGEL

### G.3.1 DEFINITIONER

- a) SPINNAKER

Segel **satt flygande** och halsat till **spinnakerbom**.

- b) GENNAKER

Segel med en **halvbredd** minst 65 % av **underlikslängden satt flygande** för om **stormasten**, eller den förligaste masten om fler än en mast, och halsat till **skrov** eller **bogspröt**.

### G.3.2 KONSTRUKTION

- a) Dimensionsbegränsningar framgår av *båtdatabladet*.

- a) **Duk** och uppbyggnad fri, med undantag av som framgår av regel G.3.3a).

### G.3.3 GENNAKER

- a) **Duken** i **seglets huvuddel** ska, om *båtdatabladet* inte anger annat, vara av icke aromatisk polyamid (t.ex. nylon).

## DEL III – APPENDIX

### APPENDIX 1 – RESULTATBERÄKNING

**Ap1.1** Kappseglingresultat baseras på endera:

- a) KORRIGERAD TID, seglad tid multipliceras med **SRS-talet**, och kortaste tiden vinner, eller
- b) TID PÅ DISTANS där en antagen vindstyrka och banlängd ger tidsskillnaden mellan båtarna.

**Ap1.2** Målgångstid och korrigerad tid avrundas till hela sekunder. Lika korrigerad tid ger delad placering.

**Ap1.3** Inbjudan och Seglingsföreskrifter kan ange att flerskrovsbåtars **SRS-tal** justeras enligt följande:

Medelvindstyrka	Minskning
under 5 m/s .....	10 %
5 – 6 m/s .....	5 %
över 6 m/s .....	ingen

Kappseglingsskommittén kan ange beräknad medelvindstyrka. Vid omvänd SRS-start ska ovanstående reduktion göras innan starttider fastställs.

### APPENDIX 2 – UTRUSTNING OMBORD VID VÄGNING

Appendix 2 gäller endast för *standardbåtar* och *mätbrevsbåtar*. För *klassbåtar* gäller *klassreglerna*.

**Ap2.1** Endast följande utrustning får finnas ombord om inte *båtdatablad* eller *SRS-mätbrev* anger annat:

- a) **Rigg**
- b) Ett av varje tillåten typ av **segel**
- c) En uppsättning spinnakerskot och suggor
- d) En uppsättning försegelskot
- e) Sprayhood
- f) Högst 10 liter drivmedel, inga övriga vätskor
- g) Fast monterad däcksutrustning
- h) Fast monterade instrument

Följande utrustning får finnas ombord om den är obligatorisk enligt *båtdatablad* eller *SRS-mätbrev*:

- i) Dynor tjocklek minimum 5 cm i alla kojor
- j) Bord
- k) Nedgångsluckor
- l) Pulpit och mantåg
- m) Kokanordning, komplett installation
- n) Toalett
- o) Kojor i förpik
- p) Ett batteri
- q) Förtöjningsgoods såsom ankare, kätting, ankarlina, förtöjningslinor och fendrar max vikt:

båtar med displacement under 1,5 ton	10 kg
båtar med displacement 1,5 – 4 ton	18 kg
båtar med displacement över 4 ton	25 kg

## APPENDIX 3 – UTRUSTNINGSKOD

### Ap3.1 Utrustningskod i SRS-tabell, båtdatablad eller SRS-mätbrev

Position 1: S eller -

Position 2: G eller -

Position 3: F, V eller -

## APPENDIX 4 – TECKENFÖRKLARINGAR

±	<i>SRS-talet</i> ändrat i 2009 års tabell
UTR	Utrustningskod
S	Spinnaker
G	Gennaker
F	Propeller med fasta blad
V	Propeller med ställ-, fäll- eller vikbara blad
-	Utrustningen finns inte
MH	Masttoppsrigg
SkL	<b>Skrovlängd</b> – se RSR D.3.1
B	<b>Skrovbredd</b> – se RSR D.3.2
DEPL <sub>min</sub>	Minsta tillåtna <b>båtvikt</b> – se RSR C.6.4h)
BL <sub>max</sub>	Största tillåtna avstånd från förstagets infästning i däck till <b>bogsprötets yttre punkt</b>
P <sub>max</sub>	Största tillåtna avstånd mellan innerkanterna på mastens <b>nedre mätmärke</b> och <b>övre mätmärke</b> – se RSR F.2.2a) och b)
E <sub>max</sub>	Största tillåtna mått för <b>yttre punktens avstånd</b> på <b>storsegelbommen</b> – se RSR F.3.3a)
FL <sub>max</sub>	Största tillåtna mått för <b>förlikslängd</b> – se RSR G.7.3
AL <sub>max</sub>	Största tillåtna mått för <b>akterlikslängd</b> – se RSR G.7.2
FP <sub>max</sub>	Största tillåtna mått för <b>förlikspanpendikel</b> – se RSR G.7.11
FP	<b>Förlikspanpendikel</b> – se RSR G.7.11
FB <sub>max</sub>	Största tillåtna <b>förtriangelbas</b> – se RSR F.3.1
FH <sub>max</sub>	Största tillåtna <b>förtriangelhöjd</b> – se RSR F.3.2
SL <sub>max</sub>	Största tillåtna för spinnakers <b>akterlikslängd</b> och <b>förlikslängd</b> – se RSR G.7.2 och G.7.3
UL <sub>max</sub>	Största tillåtna för spinnakers <b>underlikslängd</b> – se RSR G.7.1
1/4BR <sub>max</sub>	Största tillåtna <b>kvartsbredd</b> – se RSR G.7.4
1/2BR <sub>max</sub>	Största tillåtna <b>halvbredd</b> – se RSR G.7.5
1/2BR <sub>min</sub>	Minsta tillåtna <b>halvbredd</b> – se RSR G.7.5
3/4BR <sub>max</sub>	Största tillåtna <b>trekvartsbredd</b> – se RSR G.7.6
SPL <sub>max</sub>	Största tillåtna avstånd från centrumlinjen på <b>mastrundhultets</b> framkant till yttersta punkten på <b>spinnakerbommen</b> när denna sitter horisontellt, maximalt utdragen vinkelrät mot <b>skrovets</b> centrumplan