

Klassregler för klassbåtar



www.svensksegling.se

Svenska Seglarförbundet | af Pontins väg 6 | 115 21 Stockholm
Tel. 08-459 09 90 | Fax. 08-459 09 99 | e-post ssf@ssf.se

KLASSREGLER FÖR KLASSBÅTAR

SRS-reglerna består av tre versioner:

Klassregler för *Standardbåtar*

Klassregler för *Klassbåtar*

Klassregler för *Mätbrevsbåtar*

Del I respektive Del III är lika i de tre versionerna.

SRS-reglerna gäller som **klassregler** vid kappsegling enligt SRS-systemet.

DEL I – ADMINISTRATION

AVDELNING A – ALLMÄNNA REGLER

A.1 Myndighet

A.1.1 SSF är myndighet för och administrerar *SRS-reglerna*.

A.1.2 SSF tar inte på sig något juridiskt ansvar med anledning av *SRS-reglerna*.

A.2 Förkortningar

ISAF International Sailing Federation

KSR ISAF:s Kappseglingsregler

RSR ISAF:s Redskapsregler

SRS Svenskt Respitsystem

SSF Svenska Seglarförbundet

A.3 Definitioner

När ett begrepp används i sin definierade betydelse är det återgivet i:

kursiv stil (*abc*) om det är definierat i KSR.

fet stil (**abc**) om det är definierat i RSR.

fetkursiv stil (***abc***) om det är definierat i A.3.

A.3.1 SRS-REGLERNA

Omfattar Klassregler för standardbåtar, Klassregler för klassbåtar, Klassregler för mätbrevsbåtar samt *båtdatabladen* och SRS-tabellerna.

A.3.2 SRS-TAL

Respittal som SSF tilldelat en båttyp eller en *mätbrevsbåt*.

A.3.3 SRS-MÄTBREV

Mätbrev för kappsegling enligt SRS-systemet som SSF utfärdat för en båt.

A.3.4 SRS-CERTIFIKAT

Mätbrev för kappsegling enligt SRS-systemet som SSF utfärdat för en båt som inte har *SRS-mätbrev*.

A.3.5 STANDARDBÅT

En båt av en båttyp angiven som sådan i en SRS-tabell.

A.3.6 KLASSBÅT

En båt av en båttyp angiven som sådan i en SRS-tabell.

A.3.7 MÄTBREVSÅT

En båt som har *SRS-mätbrev*.

A.3.8 BÅTDATABLAD

Specifikation som SSF har upprättat för en båttyp.

A.3.9 KLASSREGLER

Klassregler som ISAF, SSF eller Skandinaviska Seglarförbundet antagit för en båttyp.

A.3.10 SRS-GRUPP

Båtar av båttyperna i en SRS-tabell samt båtar med *SRS-mätbrev* kopplat till denna tabell.

A.3.11 SRS-KLASS

Startfält bildat av båtar från en eller flera **SRS-grupper**.

A.4 Regler, Inbjudan och Seglingsföreskrifter

A.4.1 KAPPSEGLINGSREGLERNA

Undantag från KSR 49, 50.4 och 51 kan göras genom:

- a) De här reglerna
- b) **Båtdatablad**
- c) **SRS-mätbrev**
- d) **Klassregler**

A.4.2 REDSKAPSREGLERNA

- a) RSR Del I, II och III gäller.
- b) Mått ska tas i enlighet med RSR när inte annat anges.

A.4.3 INBJUDAN OCH SEGLINGSFÖRESKRIFTER

Inbjudan och Seglingsföreskrifter kan ange:

- a) att elektronisk utrustning för navigation och kommunikation får användas även om en **klassbåts klassregler** förbjuder sådan.
- b) att storm- och hårdvindssegel i enlighet med ISAF Offshore Special Regulations 4.26 får användas i tillägg till övriga tillåtna segel.
- c) att en båt med spinnaker och/eller gennaker i **båtdatabladet**, **klassreglerna** eller **SRS-mätbrevet** får anmälas utan sådana segel vilket då sänker **SRS-talet** med 0,03. Inbjudan och seglingsföreskrifter kan ange en tidsgräns för en sådan anmälan.

A.4.4 TOLKNING

En protestkommitté som är tveksam om vad en regel i **SRS-reglerna** innebär ska hänskjuta frågan till SSF. Se KSR 64.3b).

A.5 SRS-tabeller

Det finns en SRS-tabell för var och en av följande **SRS-grupper**:

- a) Kölbåtar
- b) Jollar
- c) Flerskrovsbåtar

A.6 SRS-mätbrev

Ett SRS-mätbrev:

- a) kan utfärdas om SSF bedömer en **båt** lämplig för kappsegling enligt SRS-systemet.
- b) innehåller ett **SRS-tal** vilket kan överklagas av båtägaren.
- c) är kopplat till en **SRS-grupp**.
- d) gäller till och med 31 december samma år.
- e) upphör gälla när något av följande inträffar:
 - i) giltighetstiden har gått ut.
 - ii) båten har bytt ägare.
 - iii) båten överensstämmer inte längre med **SRS-reglerna** och/eller **SRS-mätbrevet**.
 - iv) ett nytt **SRS-mätbrev** har utfärdats.
- f) kan återkallas av SSF under dess giltighetstid.

A.7 SRS-certifikat

Ett **SRS-certifikat**:

- a) kan utfärdas för en **standardbåt** eller en **klassbåt**.
- b) innehåller ett **SRS-tal** vilket inte kan överklagas.
- c) är kopplat till en **SRS-grupp**.
- d) gäller till och med 31 december samma år.
- e) upphör gälla när något av följande inträffar:
 - i) giltighetstiden har gått ut.
 - ii) båten har bytt ägare.
 - iii) båten överensstämmer inte längre med **SRS-reglerna**.
 - iv) ett nytt **SRS-mätbrev** har utfärdats.
- f) kan återkallas av SSF under dess giltighetstid.

AVDELNING B – BÅTENS BEHÖRIGHET

B.1 Överensstämmelse med regler

B.1.1 En **båt** ska överensstämma med *SRS-reglerna*.

DEL II – FÖRESKRIFTER OCH BEGRÄNSNINGAR

Del II gäller endast för *klassbåtar*.

En regel i Avdelning C gäller vid eventuell konflikt med annan regel i *SRS-reglerna*.

En **båt** och dess **besättning** ska överensstämma med reglerna i Del II när båten *kappseglar*.

AVDELNING C – VILLKOR FÖR KAPPSEGLING

C.1 Allmänt

En *klassbåt* ska överensstämma med

- a) SRS-reglerna,
- b) båttypens *klassregler* förutom när *SRS-reglerna* tillåter avvikelser från dessa, samt med
- c) dess anmälan.

C.2 SRS-certifikat

- a) En *klassbåt* ska ha ett giltigt *SRS-certifikat*. Denna regel gäller från och med 1 januari 2010.
- b) En *klassbåt* behöver inte ha sådant **mätbrev** som kan vara föreskrivet i båttypens *klassregler*.

C.3 Båt

C.3.1 UTRUSTNING OMBORD

En *klassbåt* får bara ha sådan utrustning ombord som *klassreglerna* tillåter för kappsegling utom i de fall *SRS-reglerna* och/eller KSR tillåter ytterligare utrustning.

C.4 Segel

C.4.1 UTRUSTNINGSBEGRÄNSNING

Enligt *klassreglerna* samt eventuellt A.4.3b) och c).

DEL III – APPENDIX

APPENDIX 1 – RESULTATBERÄKNING

Ap1.1 Kappseglingsresultat baseras på endera:

- a) KORRIGERAD TID, seglad tid multipliceras med *SRS-talet*, och kortaste tiden vinner, eller
- b) TID PÅ DISTANS där en antagen vindstyrka och banlängd ger tidsskillnaden mellan båtarna.

Ap1.2 Målgångtid och korrigerad tid avrundas till hela sekunder. Lika korrigerad tid ger delad placering.

Ap1.3 Inbjudan och Seglingsföreskrifter kan ange att flerskrovsbåtars *SRS-tal* justeras enligt följande:

Medelvindstyrka	Minskning
under 5 m/s	10 %
5 – 6 m/s	5 %
över 6 m/s	ingen

Kappseglingskommittén kan ange beräknad medelvindstyrka. Vid omvänd SRS-start ska ovanstående reduktion göras innan starttider fastställs.

APPENDIX 2 – UTRUSTNING OMBORD VID VÄGNING

Appendix 2 gäller endast för *standardbåtar* och *mätbrevsbåtar*. För *klassbåtar* gäller **klassreglerna**.

Ap2.1 Endast följande utrustning får finnas ombord om inte *båtdatabladet* eller *SRS-mätbrevet* anger annat:

- a) **Rigg**
- b) Ett av varje tillåten typ av **segel**
- c) En uppsättning spinnakerskot och suggor
- d) En uppsättning försegelskot
- e) Sprayhood
- f) Högst 10 liter drivmedel, inga övriga vätskor
- g) Fast monterad däcksutrustning
- h) Fast monterade instrument

Följande utrustning får finnas ombord om den är obligatorisk enligt *båtdatablad* eller *SRS-mätbrev*:

- i) Dynor tjocklek minimum 5 cm i alla kojor
- j) Bord
- k) Nedgångsluckor
- l) Pulpit och mantåg
- m) Kokanordning, komplett installation
- n) Toalett
- o) Kojor i förpik
- p) Ett batteri
- q) Förtöjningsgods såsom ankare, kätting, ankarlina, förtöjningslinor och fendrar max vikt:
 - båtar med displacement under 1,5 ton ... 10 kg
 - båtar med displacement 1,5 – 4 ton 18 kg
 - båtar med displacement över 4 ton 25 kg

APPENDIX 3 – UTRUSTNINGSKOD

Ap3.1 Utrustningskod i SRS-tabell, båtdatablad eller SRS-mätbrev

Position 1: S eller -

Position 2: G eller -

Position 3: F, V eller -

APPENDIX 4 – TECKENFÖRKLARINGAR

±	<i>SRS-talet</i> ändrat i 2009 års tabell
UTR	Utrustningskod
S	Spinnaker
G	Gennaker
F	Propeller med fasta blad
V	Propeller med ställ-, fäll- eller vikbara blad
-	Utrustningen finns inte
MH	Masttoppsrigg
SkL	Skrovlängd – se RSR D.3.1
B	Skrovbredd – se RSR D.3.2
DEPL _{min}	Minsta tillåtna båtvikt – se RSR C.6.4h)
BL _{max}	Största tillåtna avstånd från förstagets infästning i däck till bogsprötets yttre punkt
P _{max}	Största tillåtna avstånd mellan innerkanterna på mastens nedre mätmärke och övre mätmärke – se RSR F.2.2a) och b)
E _{max}	Största tillåtna mått för yttre punktens avstånd på storsegelbommen – se RSR F.3.3a)
FL _{max}	Största tillåtna mått för förlikslängd – se RSR G.7.3
AL _{max}	Största tillåtna mått för akterlikslängd – se RSR G.7.2
FP _{max}	Största tillåtna mått för förlikspendikel – se RSR G.7.11
FP	Förlikspendikel – se RSR G.7.11
FB _{max}	Största tillåtna förtriangelbas – se RSR F.3.1
FH _{max}	Största tillåtna förtriangelhöjd – se RSR F.3.2
SL _{max}	Största tillåtna för spinnakers akterlikslängd och förlikslängd – se RSR G.7.2 och G.7.3
UL _{max}	Största tillåtna för spinnakers underlikslängd – se RSR G.7.1
1/4BR _{max}	Största tillåtna kvartsbredd – se RSR G.7.4
1/2BR _{max}	Största tillåtna halvbredd – se RSR G.7.5
1/2BR _{min}	Minsta tillåtna halvbredd – se RSR G.7.5
3/4BR _{max}	Största tillåtna trekvartsbredd – se RSR G.7.6
SPL _{max}	Största tillåtna avstånd från centrumlinjen på mastrundhultets framkant till yttersta punkten på spinnakerbommen när denna sitter horisontellt, maximalt utdragen vinkelrät mot skrovets centrumplan